

طوكيو تتجه لتحويل سفن الرحلات البحرية إلى فنادق أثناء أولمبياد ٢٠٢٠



أعلنت السلطات اليابانية عن عزمها على استخدام سفن الرحلات البحرية الخاصة بها كفنادق أثناء ألعاب أولمبياد ٢٠٢٠ الصيفي المرتقب بشدة.

و وفقاً لمصادر حكومية ذكرتها أخبار اليابان ، أن الحكومة اليابانية تبلي بلاءً حسناً في الوقت الحالي لتنفيذ هدفها و تحويل سفن الرحلات البحرية إلى فنادق. و سوف يتم تنفيذ هذا الابتكار في الألعاب الأولمبية و الألعاب البارالمبية في اليابان.

و في الوقت الحالي ، فإن القوانين اليابانية لا تسمح لسفن الرحلات البحرية أن تبقى راسية لأكثر من خمسة عشر يوماً. و الاستثناء الوحيد كان في سفينة الملكة إليزابيث الثانية ، و التي كانت تضم ما يزيد عن ألف و خمسمائة فرد. و بقيت هكذا لخمس و ستين يوماً أثناء عرض يوكوهاما الاستثنائي في عام ١٩٨٩ .

هناك عدة قضايا ترتبط بمشروع اليابان الجديد. فطواقم السفن إذا تحولوا إلى فريق عمل فندقي ، فإن ذلك يجعلهم يقعون خارج قواعد التشريع البحري. علاوة على ذلك ، فإن القوانين اليابانية لا تنظم الوجبات التي تقدم على متن السفن. تقديم هذا النوع من الخدمة يتطلب رخصة خاصة بموجب قانون الجمارك . ذكرت أخبار اليابان أنه في عام ٢٠١٦ ، وصل ٢٤ مليون زائر إلى اليابان. و تسبب هذا العدد في إشغال ٨٠٪ من فنادق طوكيو. و يتوقع وصول ٤٠ مليون شخص إلى اليابان في العام ٢٠٢٠ حيث تقام الألعاب الأولمبية. و لهذا فإن " الفنادق العائمة " سوف تفيد الصناعة بشكل كبير.

يستطيع ميناء طوكيو استضافة ما يقارب ألف شخص ، بينما يستطيع ميناء يوكوهاما استضافة ضعف هذا العدد. يمكن استخدام مينائي كاواساكي و كيسارازو إذا تم استيفاء بعض المتطلبات اللازمة.

الفنادق العائمة ليست طفرة جديدة . فقد استخدمتها فانكوفر لهذا الغرض أثناء أولمبياد شتاء ٢٠١٠ ، و منذ ذلك الحين حتى أولمبياد ريو دي جانيرو العام الماضي.

Date: 2017-07-10

Article link:

<http://www.tourism-review.net/tokyo-turns-cruise-ships-into-hotels-during-2020-olympics-news5477>