

欧洲十大最受欢迎的火车站



在欧洲各地旅行，如果不乘坐最好的交通工具到合适的地方，是不可能获得难忘的回忆。火车不仅仅有名，对于每一个你能踏足的欧洲国家，它们都很常见。欧洲火车站的建造不仅是交通运输的缘由，它们的创造性和独特性也秉承了艺术和激情的特质。按照最优秀的建筑和最丰富的历史结合的标准，这里有十个旅客的首选火车站旅游胜地。

安特卫普中央车站（比利时）

对于一个国家的精美建筑和丰富的各类人才来说，比利时通过107年的火车站诠释了这一切。2009年为了宣传比利时电视节目，该站从前成为一个快闪族表演音乐“哆，来，咪”的场地。火车站显示了比利时在表演艺术和建筑两方面的伟大，并使其在美国新闻周刊的世界上最伟大的火车站里赢得了一席之地。安特卫普中央车站绝对配得上前十名。

盖尔诺德火车站（法国巴黎）

位于爱城盖尔诺德的火车站，是欧洲最繁忙的火车站。到现在大约150年里，由法国建筑师雅克·西多夫设计的火车站为每年1.9亿的旅客服务。该站也经常法国的书本里提到，并且在好莱坞电影里经常出现，像达芬奇密码，谍影重重，十二罗汉和憨豆先生的假期。

阿托查火车站（西班牙马德里）

从1889年的首届建筑开始，各类建筑如雨后春笋般地冒出来，马德里的主要交通枢纽都是由建筑师拉斐尔·蒙诺从新创造成新的模本，平静的棕榈树，充满异国情调的植物和乌龟池塘风景。咖啡馆和其它的场所周围有4000平方米奇异的热带花园，这取代了原来的建筑，更能使乘客享受他们的旅行。为了纪念2004年马德里火车爆炸案，在阿托查站建了11米高的塔楼，上面写着慰问在爆炸中遇难者的讯息。

莱比锡中央车站（德国莱比锡）

这个火车站是德国很大的一部分，因为它一直为国家服务多年。莱比锡中央车站在二战中幸存。位于德国心脏的欧洲最大的火车站是一处历史遗迹，值得让你跳下火车参观此地。火车站在83,460平方米的占地面积上，有24个站台和293米长的外墙，难怪它可以每天接送100,000人的乘客。

罗西奥火车站（葡萄牙里斯本）

常常误以为这个火车站是宫殿或剧场的人，不必被责怪。凭借着建筑师何塞·路易斯·蒙泰罗设计具有浪漫灵感的外观，这座125岁的火车站被认为是葡萄牙在19世纪最伟大的工程之一。火车通过城下挖掘出来的2,600米长的隧道，到达位于里斯本的罗西奥广场的火车站。

哥本哈根中央车站（丹麦）

开通于国王克里斯蒂安X的统治时期，哥本哈根中央车站邀请了800多名贵宾见证了这一盛事。该站在几十年里都是情侣优惠的好地方。这个浪漫的车站由建筑师亨德里西·温克设计，就位于城市的蒂沃利公园和游乐园的旁边。

中央车站（芬兰赫尔辛基）

随着基维米特（芬兰石人），在门口欢迎你，你就知道你来到了芬兰。这种独一无二的特色，为车站的获奖设计加了分，这是由芬兰建筑师伊利尔·沙里宁设计的，他设计了当地的花岗岩建筑。该站还为芬兰总统和官方客人准备了私人候机室，增加了车站的高档氛围。此外，服务都是顶级的和车站职员的服务非常周到。

列日 - 古里美斯 TGV火车站（比利时）

比利时的另一个骄傲是出自西班牙建筑师圣地亚哥·卡拉特拉瓦的列日 - 古里美斯 TGV火车站。13年的建设，该站成功地展示了时尚前卫的设计，32米高的拱形玻璃和白色混凝土建筑，目前每日承载着36000乘客乘车前往布鲁塞尔，巴黎，亚琛，科隆和法兰克福。人们可以清楚地看到13年的艰苦努力，游客们评价说这个火车站是一件艺术品。

中央火车站，阿姆斯特丹（荷兰）

尽管首次开通的时候充满争议，阿姆斯特丹的中央车站仍然每天接送250000人次的旅客，疏导1500趟列车。火车站建在8600多个木桩支撑的三个人工岛屿上，把荷兰首都从海水隔开。新哥特式教堂的建筑师P.J.H. 塞珀斯设计了这个站，使之成为国家振兴的象征。

萨格勒布中央火车站（克罗地亚）

在短短两年内建成，巨大的186.5米长的跨越使之成为克罗地亚最大的火车站。由匈牙利建筑师费伦茨·百福设计，这个火车站输送旅客到维也纳，布达佩斯，苏黎世，慕尼黑，萨尔茨堡，卢布尔雅那，萨拉热窝和贝尔格莱德超过120年，现在它的高速摆动式列车成为其名片。

Date: 2012-06-18

Article link: <http://www.tourism-review.cn/top-10-railway-stations-in-europe-news3296>