

Боинг продает Китаю свои новые модели за счет выкупа старых моделей Аэробуса



Американский гигант в самолетостроении **Боинг** обратил свое внимание на бывших клиентов **Аэробуса**. Они уже нацелены на сотрудничество с China Eastern Airlines, которые укомплектованы десятью А340. Боинг хочет выкупить эти самолеты, взамен предложив двадцать самолетов Боинг 777. Говорят, что стоимость сделки колеблется в районе 6 миллиардов долларов.

Аэробус же предлагает взамен на десять А340, пятнадцать А330. Обе эти сделки свидетельствуют о том, что сегодня в **авиабизнесе** многие **авиалинии** и производители самолетов более заинтересованы в сделках, подобных покупкам и продажам подержанных автомобилей.

Крупнейшие самолетостроительные компании время от времени изменяют свою политику работы с клиентами и некоторым они предлагают более новые модели, взамен старых своих или конкурентов. Такой ход очень эффективен для продвижения нового модельного ряда. Ежегодно в подобных сделках оборачивается около ста миллиардов долларов.

Подобный случай произошел в 90-ых, когда **Боинг** выкупил у **Singapore Airlines** много самолетов А340. Это было сделано для того, чтобы повысить уровень продаж Боингов 777. В 2011 году, Аэробус прекратил производить модель А340 так как их количество продаж значительно снизилось.

Приблизительно тридцать лет назад Боинг купил много А310 у **Kuwait Airways**. Это также было сделано для того, чтобы предложить **авиакомпаниям** свои новенькие Боинги. Четыре года назад руководство **Air Algeria** утверждало, что Аэробус намеривался выкупить все самолеты Боинга у авиакомпании. Однако, ребята из Аэробус опровергли этот факт и заявили, что они не занимаются коммерцией подобного рода.

На сегодняшний день, **China Eastern Airlines** владеют 10 моделями А340. Текущая рыночная цена на каждый из этих самолетов приближена к пятидесяти пяти миллионам долларов. Некоторые эксперты утверждали, что их цена достаточно завышена. Тридцать миллионов долларов – это та цена, за которую Боинг готовы выкупить последние 10 самолетов А340.

Большой части этим самолетам, да и всем произведенным А340, уже более чем 15 лет. Конечно же, China Eastern Airlines это не очень нравится. А вот **Боинг 777** – это усовершенствованная модель, способная пролетать большие расстояния без заправки, чем А340, да и на борту вмещается 304 человека. Безусловно, сегодня эта модель доминирует на рынке.

Date: 2012-05-07

Article link: <http://www.tourism-review.ru/boing-v-chine-novosti-news3227>