

# 2010 ROK ZAKOŃCZYŁ SIĘ POMYŚLNIE DLA INDYJSKICH LINII LOTNICZYCH



Po kryzysie związanym z ogólnoswiatową recesją gospodarczą, indyjskie linie lotnicze wracają do równowagi, a ich przyszłość dzięki ciągłemu rozwojowi w końcu zaczęła wyglądać obiecująco. Zdaniem wielu ekspertów, rok 2011 będzie jeszcze lepszy, niż 2010.

**Wszyscy indyjscy przewoźnicy powietrzni w 2010 roku obsłużyli w sumie 50 milionów pasażerów, co stanowi blisko 18%-owy wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim.** Wyniki te wydają się być szczególnie imponujące wzięwszy pod uwagę wcześniejszą sytuację. W poprzednich latach liczby pasażerów były bowiem alarmująco niskie. Indyjskie linie lotnicze nie były więc wyjątkiem i także przeżywały trudny okres. W związku z tym, zeszłoroczny wzrost na poziomie 8,75% jest wynikiem bardzo zadowalającym.

Obszar Zatoki Perskiej, a zwłaszcza Arabia Saudyjska, jest dla indyjskich linii lotniczych terenem szczególnie istotnym. **Do tej pory krajowe linie miały istny monopol na loty w rejon Bliskiego Wschodu, jednak teraz do gry włączyli się konkurenci, tacy jak: IndiGo, czy SpiceJet.** Warto jednak pamiętać, że z Indii jest stosunkowo blisko do najważniejszych miast Bliskiego Wschodu (3-4 godziny lotu), w związku z tym wybór linii lotniczych zależeć będzie od miejsca wylotu, gdyż konkurencyjne linie nie dysponują jeszcze tak szeroką gamą wylotów.

**Fakt, że Indie doświadczyły ostatnio ogromnego wzrostu gospodarczego, także pozytywnie wpłynęło na branżę lotniczą.** Wraz z poprawą sytuacji gospodarczej i zwiększoną ilością międzynarodowych kontaktów, Hindusi zaczęli coraz więcej latać. Działa to jednak w obie strony, gdyż takie centra biznesowe, jak Bombaj, czy Bangalore odnotowały ostatnio więcej przylatujących, niż kiedykolwiek wcześniej, co jest oczywiście ogromnym powodem do radości dla miejscowych linii lotniczych.

Date: 2011-01-10

Article link:

<http://www.tourism-review.pl/rok-2010-by-bardzo-pomylny-dla-indyjskich-linii-lotniczych-news2550>