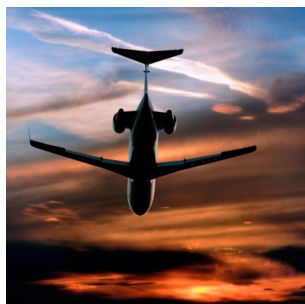


FUZJA LINII LOTNICZYCH UNITED I CONTINENTAL MOŻE POKONAĆ DELTĘ



Dwie z najbardziej znanych linii lotniczych w Ameryce połączyły się, w wyniku czego na tamtejszym bardzo konkurencyjnym rynku powstało kolejne silne przedsiębiorstwo - Continental United Holdings.

George Orwell pisał, że trzy duże przedsiębiorstwa mogą funkcjonować na jednym rynku tylko pod warunkiem, że dwa z nich połączą się w celu "zniszczenia" trzeciego. Zjawisko opisane w „roku 1984” bardzo przypomina to, co ostatnio miało miejsce na amerykańskim rynku lotniczym. **United i Continental połączyły swoje siły, aby móc konkurować z Delta Airlines.** W związku z tym obecnie zarząd United Continental Holdings składa się z dyrektorów obu firm, a hasłem przewodnim tej fuzji są słowa – co dwie głowy, to nie jedna. Można więc powiedzieć, że po ostatnim zamieszaniu w amerykańskiej branży lotniczej taki krok jest bardzo odważny.

Krótki czas Deltę na szczycie rankingu amerykańskich linii lotniczych prawdopodobnie dobiegł końca. **Połączone spółki United i Continental obsługują obecnie 5 800 wyjazdów, podczas gdy Delta 5 715.** W efekcie tej fuzji oba przedsiębiorstwa mogą zyskać nawet 1,2 mld dolarów rocznie, co sprawia, że koszty połączenia obu przedsiębiorstw spłacą się bardzo szybko.

Stwierdzono również, że zarówno pracownicy, jak i pasażerowie obu przewoźników bardzo szybko zdołają przyzwyczać się do nowej nazwy. W związku z tym **United Continental Holdings Inc. ma szansę stać się światowym liderem w przemyśle lotniczym**, a Delta z czasem stanowić będzie coraz mniejsze zagrożenie.

Date: 2010-10-11

Article link: <http://www.tourism-review.pl/linie-lotnicze-united-i-continental-poczyy-si-news2436>